

T-Connector Wiring Kit

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Fits:

2007 Nissan Versa

2007 Nissan Versa Hatchback

Kit Includes:

- (1) Wiring Harness with 4-Flat Connector
- (8) 6" Cable Tie
- (1) 15" Cable Tie
- (1) 2 sided tape
- (1) Yellow Ring Terminal
- (1) #10 Self-Tapping Screw
- (1) Battery Cable
- (1) Butt Connector
- (1) Fuse Holder
- (1) 10 Amp Fuse

© 2004 Electrical Products Co.

T-Connector Wiring Kit

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Read instructions thoroughly before beginning.

2. (Hatchback Teardown) Open the hatchback and remove storage privacy shade, remove spare tire cover, spare tire storage tray, remove trunk threshold (2 push clips) remove by pulling up, remove 4 trim panel access covers (located by taillights on inside) 6 push clips on each side to separate trim panels from the vehicle body enough to route T-Connector ends to vehicle taillights.

2. (Sedan Teardown) Open the Trunk and remove 2 clips one from each side, remove trunk threshold remove by pulling up.

3. Starting on the driverside disconnect the taillight socket connectors that match the connectors on the T-Connector assembly. Taking care not to break the locking tabs. Inspect the connectors for dirt & debris and clean if necessary. Place the entire T-Connector assembly behind the trim panel situated near the driverside taillight assembly. Plug the connectors containing the (Brown/Red) & (Yellow) wires into there respective mates.

4. Route the T-Connector containing the (Green) wire under the trim panel out to the spare tire storage area. Across to the passenger side of the vehicle under the trim panel to the passenger side taillight assembly. Repeat (step 3) for plugging procedure.

5. Locate an appropriate position on the vehicle frame to attach the White wire containing the ground ring. Drill a 3/32" hole and attach the T-Connectors White wire with the ring terminal to the vehicle using the #10 screw provided.

Caution: Do not drill into any exposed surfaces or through the vehicle body.

6. Route 4-Flat connector under the trim panel to the spare tire storage area where the T-Connector can be stored when not in use.

7. Place the green wire under the trunk threshold and store the excess wire behind the passenger side trim panel. Be careful when routing the wire taking care to avoid any areas that cut or pinch the wire.

8. Disconnect the vehicle's Negative(-) battery cable.

9. Route the 12 gauge black wire from the battery compartment under the vehicle along the frame thru the grommet that was used to route the 4-flat connector (fig.3). Secure the wire to the vehicle using the cable ties provided.

Caution: When routing wire through metal or other sharp surfaces, always utilize an existing grommet, provide a grommet or insulate the wire from the hole with silicone rubber.

10. Strip 5/16" of the insulation from the end the inline fuseholder(included) and attach the 3/8" ring terminal using a crimping tool.

11. On the other end of the fuseholderstrip 5/16" of the insulation and crimp the yellow butt connector provided and attach it to the 12 gauge black wire.

12. With the fuse **removed**, attach the 3/8" ring terminal to the vehicles positive(+) battery terminal(fig. 4).Fig. 4attach it to the 12 gauge black wire.

Warning: Do not attempt to connect the black power wire to the vehicle fuse panel or any other accessory wiring.

Failure to connect directly to the vehicle battery could cause vehicle damage and/or trailer lighting failure.

13. At rear of the vehicle, strip 5/16" of insulation from the black 12 gauge wire and connect it to the black wire using the butt connector on the tail light converter.

14. Reattach the vehicle Negative(-) battery wire.

15. Place the 10 amp fuse into the fuse holder installed in Step 10.

16. Mount the T-Connector black converter box using double-sided tape provided. Secure the remainder of the T-Connector harness with the cable ties provided. To prevent damage or rattling.

17. Confirm correct operation with a test light or by using a trailer.

18. Replace the trim panels to the original positions while replacing retaining clips also take care to return trunk gasket to its original position and reattach the threshold.

Note: Store 4-flat in trunk or rear cargo area when not in use.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Español:

1. Lea las instrucciones a fondo antes de comenzar.

2. (Hatchback) abre y quita la cortina de la aislamiento del almacenaje, quita la cubierta del neumático de repuesto, bandeja del almacenaje de neumático de repuesto, quita el umbral del tronco (2 clips del empuje) quita levantándose, quita 4 cubiertas de acceso del panel de ajuste (situadas por las luces traseras encendido adentro) 6 clips del empuje en cada lado para separar paneles de ajuste del cuerpo del vehículo bastante para encaminar extremos del T-Connector a las luces traseras del vehículo.

2. el tronco abierto del desmontaje (sedán) y quita 2 clips uno de cada lado, quita el umbral del tronco quita levantándose.

3. Encendiendo en la desconexión del driverside los conectadores del zócalo de la luz trasera que emparejan los conectadores en el montaje del T-Connector. Tomando cuidado para no romper las lengüetas de fijación. Examine los conectadores para saber si hay suciedad y ruina y limpie en caso de necesidad. Ponga el montaje entero del T-Connector detrás del panel de ajuste situado cerca del montaje de la luz trasera del driverside. Tape contener de los conectadores (Brown/Red) y los alambres (amarillos) en compañeros allí respectivos.

4. Encamine el T-Connector que contiene el alambre (verde) debajo del panel de ajuste hacia fuera al almacén de neumático de repuesto. A través al lado del pasajero del vehículo debajo del panel de ajuste al montaje de la luz trasera del lado del passanger. Repetición (step3) para tapar procedimiento.

5. Localice una posición apropiada respecto al marco del vehículo para unir el alambre blanco que contiene el anillo de tierra. Perfore un agujero del 3/32" y una el alambre blanco de los T-Connectores con el terminal del anillo al vehículo usando el tornillo #10 proporcionado (**precaución: no perfore en ninguna superficies expuesta o a través del cuerpo del vehículo**)

6. Conector de la ruta 4-Flat debajo del panel de ajuste al almacén de neumático de repuesto donde el T-Connector se puede almacenar cuando no en uso.

7. Coloque el alambre verde bajo umbral del tronco y almacene exceso del alambre detrás del trazador de líneas del tronco del fieltro del lado del pasajero. Tenga cuidado al encaminar el alambre que toma cuidado para evitar cualquier área que corte o pellizque el alambre.

8. Desconecte el cable negativo de la batería del vehículo (-).

9. Encamine el alambre negro de 12 galgas del compartimiento de batería debajo del vehículo a lo largo del marco por el ojal que fue utilizado para encaminar el conector 4-flat (fig.3). Asegure el alambre al vehículo usando las ataduras de cables proporcionadas.

Precaución: al encaminar el alambre a través del metal o de otras superficies del sostenido, utilice un ojal existente, proporcione un ojal o aisle siempre el alambre del agujero con caucho del silicón.

10. Pele el 5/16" del aislamiento del extremo del portafusible en línea (incluido) y una el terminal del anillo del 3/8" usando una herramienta que prensa.

11. En el otro extremo de la tira el 5/16" del sostenedor del fusible del aislamiento y presne el conector amarillo del extremo proporcionado y únalo al alambre negro de 12 galgas.

12. Con el fusible quitado, unido el terminal del anillo del 3/8" a la fijación terminal (+) de la batería positiva de los vehículos (fig.4) él al alambre negro de 12 galgas.

Advertencia: No procure conectar el alambre negro de la energía con el panel del fusible del vehículo o ningún otro cableado accesorio. La falta de conectar directamente con la batería del vehículo podía causar daño del vehículo y/o el fuego de la iluminación del acoplado.

13. En la parte posterior del vehículo, pele el 5/16" del aislamiento del alambre de la galga del negro 12 y conéctelo con el alambre negro usando el conector del extremo en el convertidor de la luz trasera.

14. Reate el vehículo Negative(-) alambre de la batería.

15. Coloque el fusible de 10 amperios en el sostenedor del fusible instalado en el paso 10.

16. Monte la caja del convertidor del negro del T-Connector usando la cinta de doble cara proporcionada. Asegure el resto del arnés del T-Connector con las ataduras de cables proporcionadas. Para prevenir daño o confundir.

17. Confirme la operación correcta con una luz de la prueba o usando un acoplado.

18. Sustituya los panel de ajuste a las posiciones originales mientras que substituye los clips de retención también llevan cuidado la junta de vuelta del tronco a su posición original y reatan el umbral.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Français

1. Lisez les instructions complètement avant de commencer.

2. (Hatchback) ouvrent et enlèvent l'ombre d'intimité de stockage, enlèvent la couverture de roue de secours, plateau de stockage de roue de secours, enlèvent le seuil de tronc (2 agrafes de poussée) enlèvent en tirant vers le haut, enlèvent 4 couvertures d'accès de panneau d'équilibre (plac près des feux arrière dessus à l'intérieur) 6 agrafes de poussée de chaque côté pour séparer des panneaux d'équilibre assez du corps de véhicule pour conduire des extrémités de T-Connecteur aux feux arrière de véhicule.

2. (démontage de Berline) ouvrez le tronc et enlevez 2 agrafes une de chaque côté, enlèvent le seuil de tronc enlèvent en tirant vers le haut.

3. Mettant en marche sur le débranchement de driverside les connecteurs de douille de feu arrière qui assortissent les connecteurs du connecteur T-. Faisant attention pour ne pas casser les étiquettes de fermeture. Inspectez les connecteurs pour déceler la saleté et les débris et nettoyez au besoin. Placez le montage entier de T-Connecteur derrière le panneau d'équilibre situé près du feu arrière de driverside. Branchez correctement les connecteurs (Brown/Red) et les fils (jaunes) aux compagnons à respectifs.

4. Conduisez le T-Connecteur contenant le fil (vert) sous le panneau d'équilibre dehors à la zone de stockage de roue de secours. À travers au côté de passager du véhicule sous le panneau d'équilibre au feu arrière de côté de passager. Répétition (step3) pour brancher le procédé.

5. Localisez une position appropriée sur l'armature de véhicule pour attacher le fil blanc contenant l'anneau au sol. Forez un trou de 3/32" et attachez le fil blanc de T-Connecteurs avec la borne d'anneau au véhicule à l'aide de la vis #10 fournie (attention : ne forez dans aucune surface exposée ou par le corps de véhicule.)

6. Connecteur de l'itinéraire 4-Flat sous le panneau d'équilibre à la zone de stockage de roue de secours où le T-Connecteur peut être stocké quand pas en service.

7. Placez le fil vert sous le seuil de tronc et stockez le fil excessif derrière panneau d'équilibre de côté de passager. Faites attention en conduisant le fil faisant attention pour éviter tous les secteurs qui coupent ou pincent le fil.

8. Débranchez le câble négatif de la batterie du véhicule (-).

9. Conduisez le fil noir de 12 mesures du compartiment de batterie sous le véhicule le long de l'armature par le canon isolant qui a été utilisé pour conduire le connecteur 4-flat (fig.3). Fixez le fil au véhicule à l'aide des serres-câble fournis.

Attention : en conduisant le fil par le métal ou d'autres surfaces de dièse, toujours utilisez un canon isolant existant, fournissez un canon isolant ou isolez le fil du trou avec le caoutchouc de silicone.

10. Dépouillez 5/16" de l'isolation de l'extrémité du porte-fusible intégré (inclus) et attachez la borne d'anneau de 3/8" à l'aide d'un outil sertissant par replis.

11. Sur l'autre extrémité de la bande 5/16" de support de fusible de l'isolation et sertissez par replis le connecteur jaune de bout fourni et attachez-l'au fil noir de 12 mesures.

12. Le fusible étant coupé, attachez la borne d'anneau de 3/8" à l'attache terminale (+) de batterie positive de véhicules (fig.4) à l'au fil noir de 12 mesures.

Avertissement : N'essayez pas de ne relier le fil noir de puissance au panneau de fusible de véhicule ou à aucun autre câblage accessoire. Le manque de se relier directement à la batterie de véhicule a pu causer les dommages de véhicule et/ou le feu d'éclairage de bas de page.

13. À l'arrière du véhicule, dépouillez 5/16" de l'isolation du fil de mesure du noir 12 et reliez-l'au fil noir à l'aide du connecteur de bout sur le convertisseur de feu arrière.

14. Rattachez le véhicule Negative(-) fil de batterie.

15. Placez le fusible de 10 ampères dans le support de fusible installé dans l'étape 10.

16. Montez la boîte de convertisseur de noir de T-Connecteur à l'aide de la bande à côté double fournie. Fixez le reste du harnais de T-Connecteur avec les serres-câble fournis. Pour empêcher des dommages ou le cliquetis.

17. Confirmez l'opération correcte avec une lumière d'essai ou en utilisant un bas de page.

18. Remplacez le panneau d'équilibre dans les positions originales tout en remplaçant les circlips également font attention à la garniture de retour de tronc à son position originale et rattachent le seuil.

POWERED CONVERTER LEAD INSTRUCTION SHEET

FICHE DE CONSIGNES DU CONVERTISSEUR D'ALIMENTATION

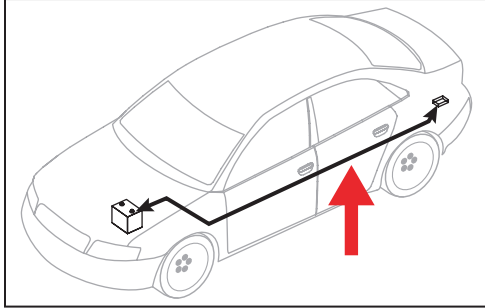
HOJA DE INSTRUCCIONES DEL CONDUCTOR DEL ADAPTADOR ALIMENTADO POR BATERÍA

NOTICE AVIS / AVISO

Illustrations are for reference only. Battery location may differ depending on the vehicle.

Les images ne sont fournies qu'à des fins de référence. L'emplacement de la batterie peut varier en fonction du véhicule.

Las ilustraciones son solo para referencia. La ubicación de la batería puede variar según el vehículo.



WARNING AVERTISSEMENT / ADVERTENCIA

Route 12 GA wire to vehicle battery location, taking care to avoid any pinch points and hot or rotating components.

Acheminer le câble de calibre 12 à la batterie du véhicule en prenant soin d'éviter les points de pincement et les éléments chauds ou pivotants.

Pase el cable calibre 12 hacia la ubicación de la batería del vehículo, con cuidado de evitar atascos y componentes calientes o giratorios.

WARNING AVERTISSEMENT / ADVERTENCIA

To avoid personal injury or property damage, check for miscellaneous items that may be behind or under any surface before drilling.

Pour éviter les blessures et les dommages matériels, vérifier les divers articles qui peuvent se trouver derrière ou sous la surface avant de percer.

Para evitar lesiones personales o daños materiales, verifique que no haya ningún elemento detrás o debajo de la superficie antes de perforar.

NOTICE AVIS / AVISO

1. This converter system is to be used only on 12 volt negative ground systems.
2. Secure power wire to vehicle chassis using cable ties provided.
3. When passing the power wire through sheet metal, use an existing grommet, add a grommet or use silicone to protect the power wire from sharp edges.
4. Overall T-connector design may differ from illustration. The illustration should be used for power lead instruction only. Illustration is not to scale.

1. Ce système de convertisseur ne doit être utilisé qu'avec une prise de masse de polarité négative de 12 volts.
2. Fixer le câble d'alimentation au châssis du véhicule à l'aide des courroies d'attache de câble fournies.
3. Utiliser un œillet existant, ajouter un œillet ou appliquer du silicone pour protéger le câble d'alimentation des rebords tranchants au moment de le passer à travers la tôle.
4. La disposition générale du connecteur en T peut différer de l'illustration. Celle-ci ne doit être utilisée que pour le convertisseur d'alimentation. L'illustration n'est pas à l'échelle.

1. Este sistema de adaptadores solo se debe utilizar con sistemas con polo negativo a masa de 12 voltios.
2. Sujete el cable de alimentación al chasis del vehículo utilizando los sujetacables suministrados.
3. Al pasar el cable de alimentación por la lámina de metal, utilice la arandela pasacable existente, agregue una arandela pasacable o utilice silicona para proteger el cable de alimentación de los bordes filosos.
4. El diseño general del conector T puede ser distinto de la ilustración. La ilustración solo se debe utilizar para la instrucción del conductor de alimentación. La ilustración no está a escala.

